



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

לשכת היועצת המשפטית

תאריך: כ"ב אב תשע"ג
29 יולי 2013

תיק: 3/85/5/1

בפקס 02-6276317

לכבוד
גבי סיגי בן ארי, עו"ד
רח' אבו עוביידה 4,
ירושלים

ח.נ.,

הנדון: אגרת נוסע יוצא במסוף אלנבי
[סימוכין: מכתבכם מיום 8.4.2013]

אתכבד להשיב על מכתבך שבסימוכין כדלקמן:

1. ראשית, נא קבלי התנצלותי בשנית על העיכוב שחל במענה לפנייתך.
2. לגופו של עניין, כפי שציינה עו"ד רינה פאר, המשנה ליועץ המשפטי של רשות שדות התעופה, השונות בין האגרות הנגבות במסוף אלנבי לאגרות הנגבות במסופי מעבר יבשתיים אחרים מקורה בהתחייבות מדינת ישראל במסגרת הסכם בילטראלי עם הפלסטינים.
העתק החלק הרלוונטי מצ"ב.
3. במסגרת הסכם זה נקבע, כי אגרת נוסע יוצא ממסוף אלנבי תועמד על סך השווה ל- 26 דולרים אמריקאים.
גובה האגרה נקבע, בין השאר, בשל הסכמה בין הישראליים לפלסטינים כי סכומי האגרות יתחלקו וכמחצית מסכומים אלה יועברו לרשות הפלסטינית.
4. כך, בעוד שתקנות רשות שדות התעופה (אגרות במסופי המעבר היבשתיים), התשנ"ה - 1994 (להלן: "התקנות"), עם פרסומן, נקבו בסכום של 45 ₪ לאגרת נוסע היוצא ממסוף מעבר אחר (\$15 לפי שער של 3 ₪ לדולר), נקב סכום של 78 ₪ לאגרת נוסע היוצא ממסוף מעבר אלנבי (\$26 לפי אותו השער).

רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי (A) ת"ד 867 ירושלים טלפון: 02-6663300 פקס: 02-6663314

5. יובהר, לשאלתך, כי ההסכם מחייב את מדינת ישראל ומדינת ישראל פעלה על פיו וקבעה את האגרות בהתאם למחויבותה הבינלאומית. ככלל, הסכם בינלאומי אינו מחייב את אזרחי ותושבי המדינה, אולם על המדינה ליישם הסכם זה בדין הפנימי וכך נעשה אף בענייננו.

6. בהמשך, הוחלט הודית, על העלאת האגרה לסך השווה ל- 29 דולרים אמריקאים. העתק מכתב המאשר זאת, מצ"ב.

בהתאם תוקנו התקנות בשנת 1996 והועלה סכום האגרה לנוסע יוצא ממסוף אלנבי לסכום של 87 ₪ (\$29 עפ"י שער של 3 ₪ לדולר) אגרת נוסע יוצא ממסוף מעבר אחר נותרה ללא שינוי (סכום בש"ח השווה ל- \$15).

7. בשנת 2008, בשל צורך מערכתי בהעלאת האגרות במסופי המעבר היבשתיים, הועלו, בין השאר, הסכומים של אגרות נוסע יוצא במסופי המעבר ב- \$4, כל אחת. כך, אגרת נוסע יוצא ממסוף אלנבי הועלתה מ- \$29 ל- \$33 (למעט לנוסעים פלסטינים) ואגרת נוסע יוצא ממסוף אחר הועלתה מ- \$15 ל- \$19. בהתאמה, האגרות הועמדו על סכום של 146 ₪ (למעט לנוסעים פלסטינים) לנוסע יוצא ממעבר אלנבי וסכום של 84 ₪ לנוסע יוצא ממסוף מעבר אחר (לפי שער הדולר בתקציב המדינה המונח לשנת 2007).

יצוין, כי בתיקון זה הוחלף מנגנון הצמדת האגרות ממנגנון דולרי למנגנון מדדי. זאת, מאחר ונכון וראוי, כי דיני מדינת ישראל יקבעו סכומים שקליים עם מנגנוני הצמדה שקליים ולא עפ"י מטבע זר.

יובהר, כי אף לאחר שינוי מנגנון ההצמדה, לא השתנה היחס בין אגרת נוסע יוצא ממסוף אלנבי לאגרת נוסע יוצא ממסוף מעבר אחר, אשר נבע מההסכם הביילטרלי עם הפלסטינים, כאמור.

8. הנני תקווה, כי תשובתי זו תיתן מענה לפנייתך.

בברכה,
רון חלפון, עו"ד
מנהל מחלקה בכיר (תעופה)

העתקים : היועצת המשפטית
רשות שדות התעופה, המשנה ליועץ המשפטי
רשות שדות התעופה, ראש אגף תפעול מסופים ושתפ"א